**Photo 1**

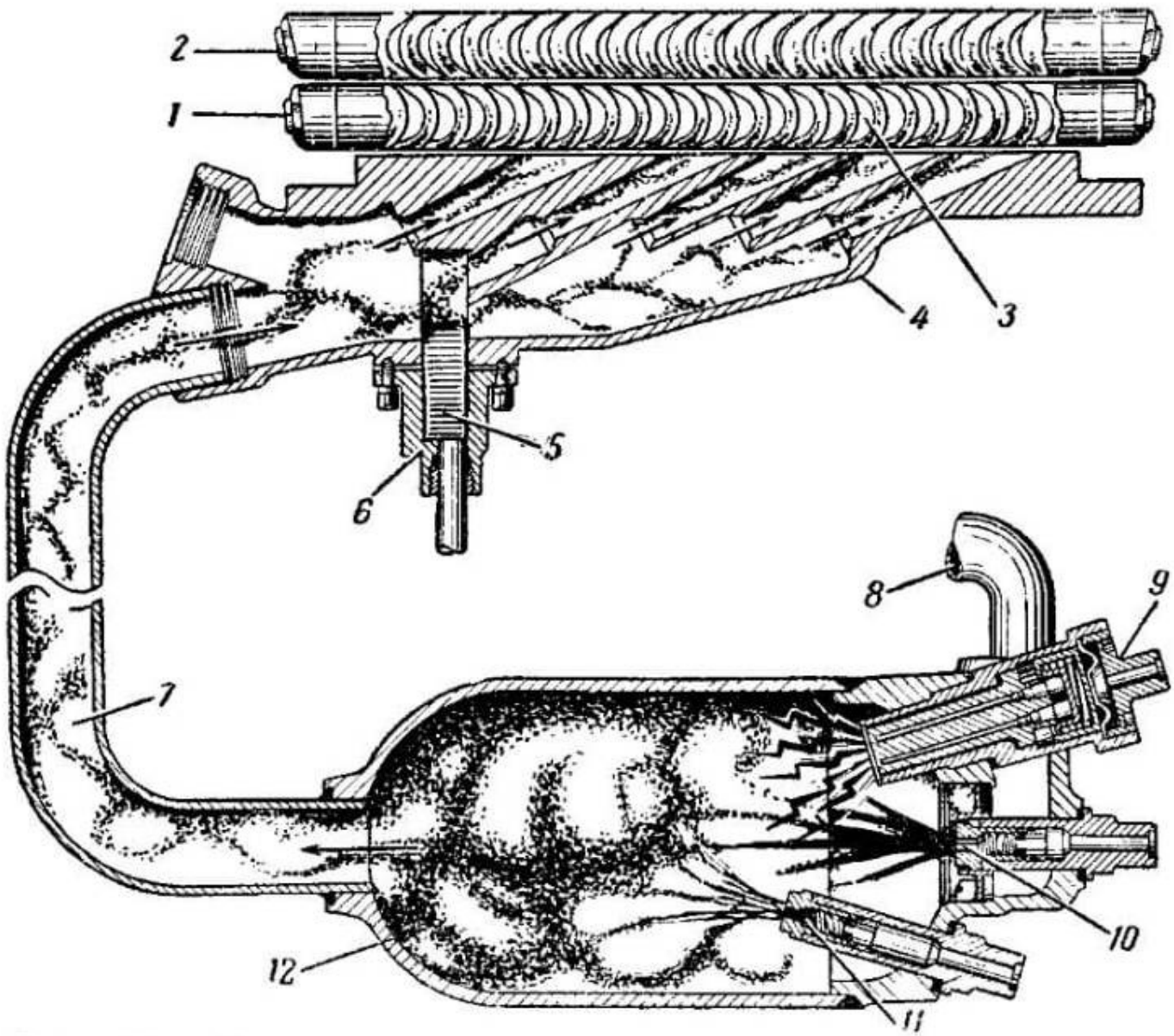


**Рис. 51.** Путь воздуха от подогревательного аппарата к турбине:

*1* — первое турбинное колесо; *2* — второе турбинное колесо; *3* — лопатка; *4* — сопло; *5* — клапан сопла; *6* — штуцер клапана; *7* — газ к соплу; *8* — воздух, поступающий в подогревательный аппарат; *9* — зажигательный патрон; *10* — струя распыленного топлива (форсунка); *11* — струя воды; *12* — камера сгорания

---

**Photo 2**

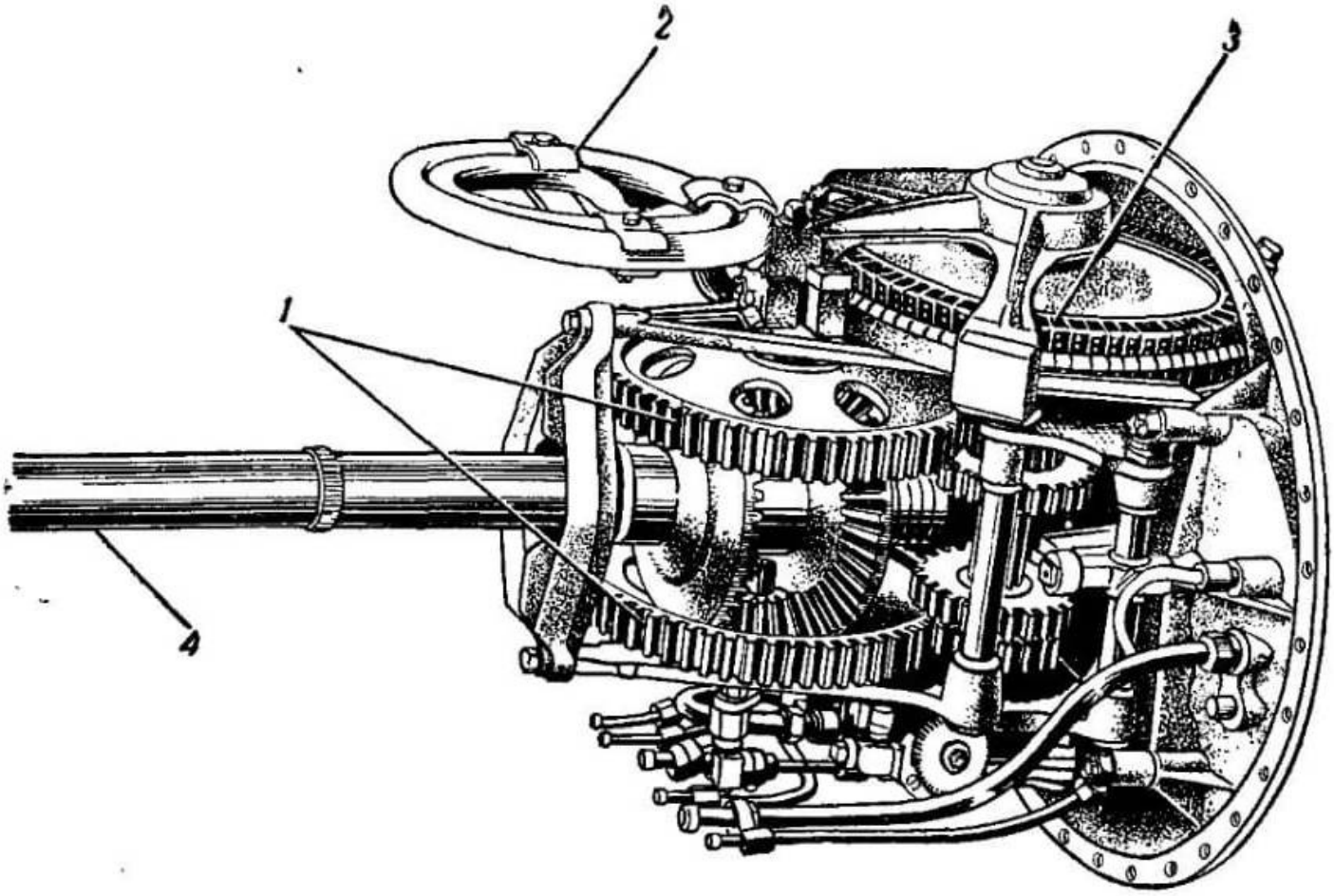


**Рис. 52. Основной турбинный двигатель:**
*1* — основные приводные зубчатые колеса; *2* — воздушные трубки; *3* — турбина; *4* — валы винтов

---

**Photo 3**

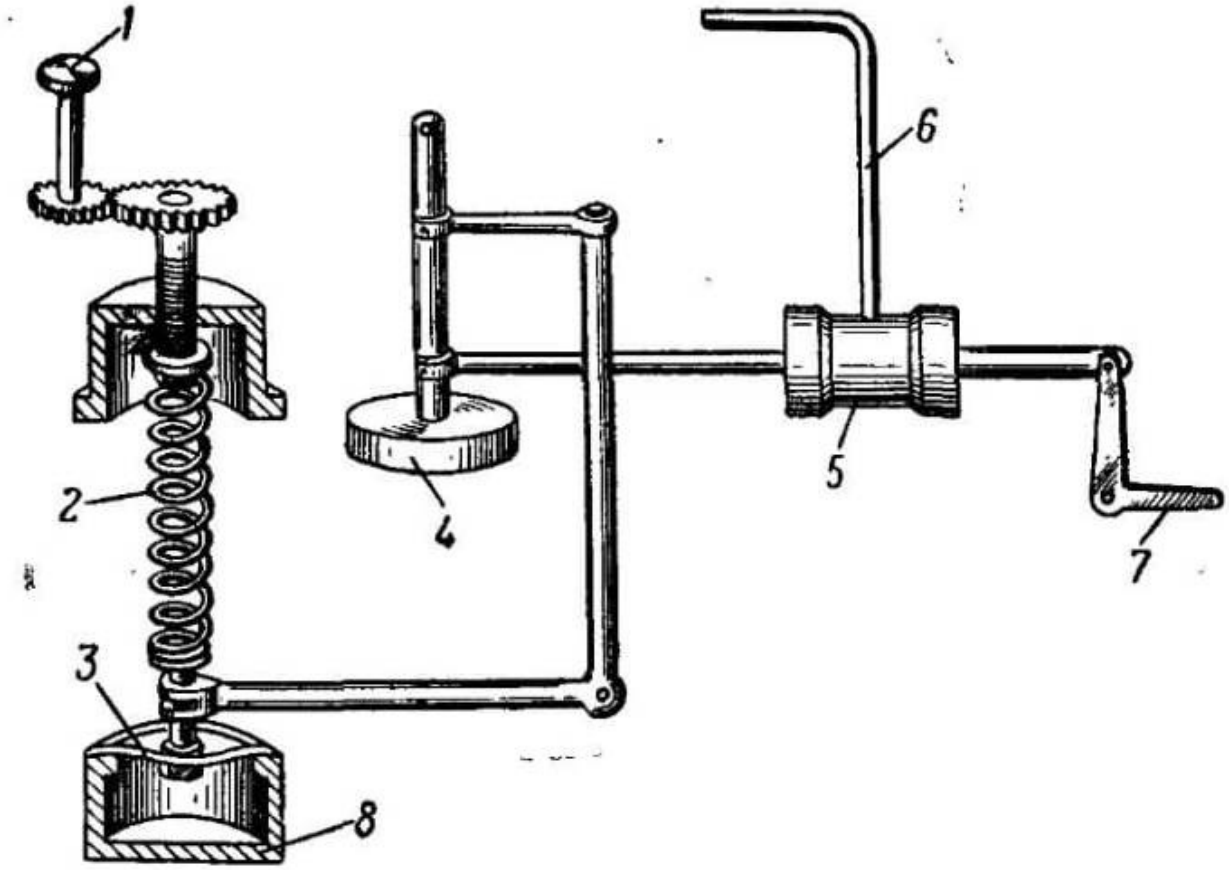


**Рис. 53.** Схема гидростатического аппарата:

*1* — винт установки глубины; *2* — пружина; *3* — днафрагма; *4* — маятник; *5* — рулевая машинка; *6* — трубопровод с воздухом; *7* — горизонтальные рули; *8* — гидростатнческий диск

---

**Photo 4**

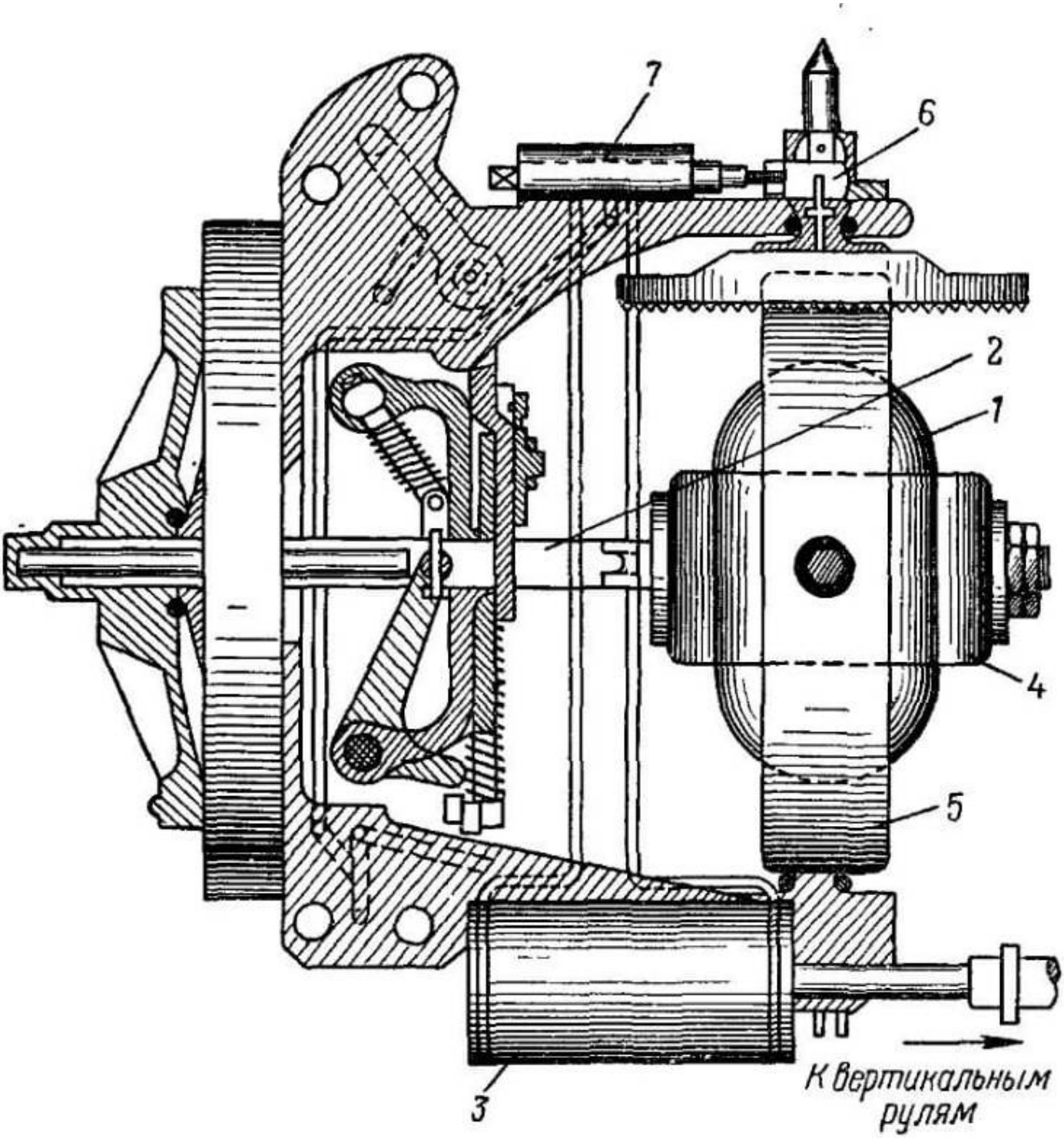


**Рис. 55.** Гироскопический прибор торпеды:

*1* — волчок гироскопа; *2* — ось пусковой турбинки; *3* — рулевая машинка; *4* — горизонтальное кольцо; *5* — вертикальное кольцо; *6* — эксцентрик; *7* — золотничок рулевой машинки